



# ПЛАНИРОВАНИЕ И ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ: ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ

Программа ОЭСР устойчивая  
инфраструктура в Азия (SIPA)

7 октября 2022

Пелин Атамер  
Менеджер программы SIPA в странах ЦА  
Директорат по глобальным отношениям и  
сотрудничеству  
[Peline.Atamer@OECD.org](mailto:Peline.Atamer@OECD.org)



# Тройная проблема

## 1. Дефицит инвестиций в инфраструктуру

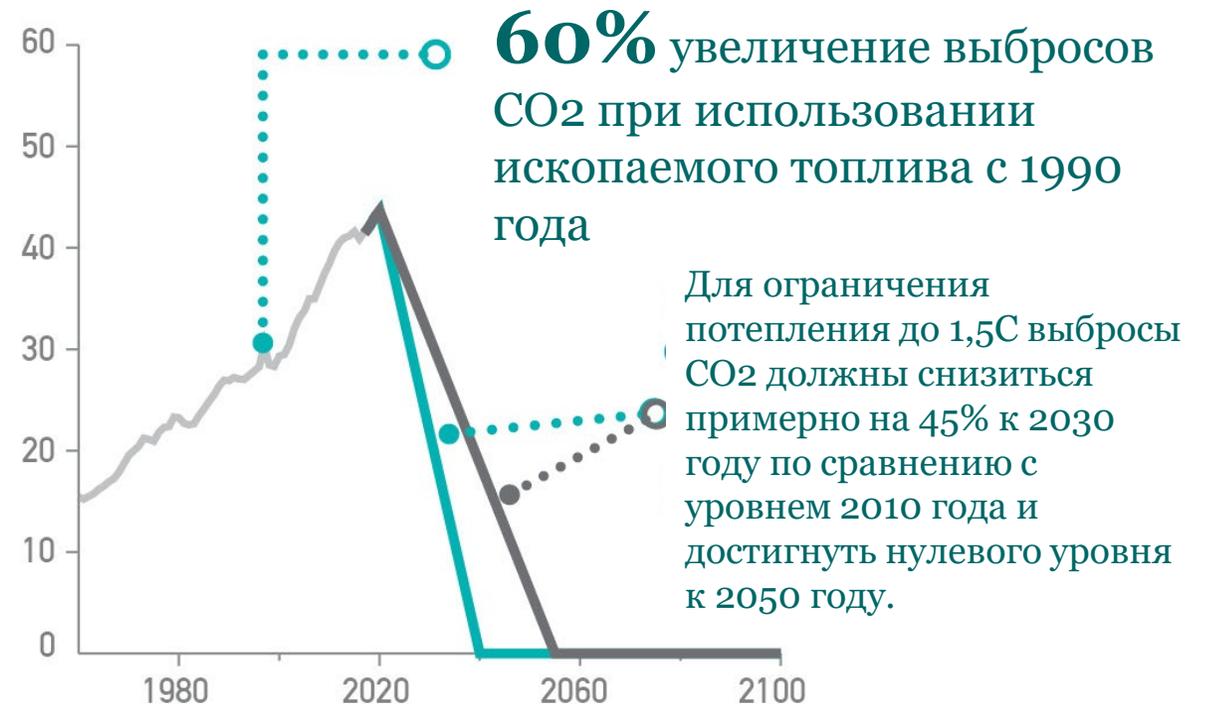
- Потребности: 8% ВВП
- Расходы <1% ВВП

## 2. Восстановление экономики и социальной сферы

## 3. Чрезвычайная ситуация в области климата и биоразнообразия

## Стилизованные пути чистых глобальных выбросов CO<sub>2</sub>

миллиард тонн CO<sub>2</sub> в год (GtCO<sub>2</sub>/yr)



**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ:** Расширение масштабов инвестиций в устойчивую инфраструктуру в соответствии с вопросами климата, роста, **ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ** и создания рабочих мест



## Уникальный момент для трансформационных действий в области климата и инвестиций в инфраструктуру

---

- На 26-й сессии КС многие страны взяли на себя обязательства по достижению "нулевого чистого уровня" выбросов к середине века
- Сокращение финансирования инвестиций, связанных с углем (МФО, двусторонние экспортные кредиты, институциональные инвесторы)
- Массивные национальные пакеты мер по спасению и восстановлению после КОВИД - **14,6 триллионов долларов США (17 триллионов долларов США)**
- Международные инфраструктурные инициативы (BRI, Build Back Better World (B3W) (восстановить мир по принципу "лучше, чем было"))

Направлять новые источники финансирования в проекты, совместимые с Парижскими целями и ЦУР

# Возможности и угрозы для экономик Центральной Азии

## ВОЗМОЖНОСТИ

- Лучшая интеграция в глобальные и региональные цепочки добавленной стоимости
- Получение сопутствующих выгод от международных инвестиций для национального и регионального развития
- Направление энергетических инвестиций в инновации

## УГРОЗЫ

- Значительные внешние экологические последствия при отсутствии строгих экологических критериев
- Низкие местные выгоды, если страны становятся только транзитными коридорами
- Фискальное бремя
- Уязвимость к изменению климата и углеродная ловушка



# Что означает устойчивая инфраструктура?

- Устойчивая инфраструктура более широкий термин, включающий в себя:
  - Полезность
  - Жизнеспособность
  - Эффективность
  - Техническую стабильность
  - Финансовую устойчивость
  - Целостность
  - Управление
  - Экологическую и социальную устойчивость
  - Соответствие целям смягчения последствий изменения климата и адаптации к ним





# Программа развития устойчивой инфраструктуры в Азии

## Амбициозная программа технической помощи и укрепления потенциала



### ЦЕЛИ ПРОЕКТА

- Поддержка перехода азиатских правительств на нулевой чистый уровень выбросов, устойчивые энергетические, транспортные и промышленные системы
- Привлечение инвестиций бизнеса и частного сектора
- Продвижение международных стандартов для устойчивой инфраструктуры

### МЕРОПРИЯТИЯ И МАСШТАБЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- **Техническая помощь** на уровне стран, диалоги по вопросам политики и укрепление потенциала в **Казахстане, Монголии и Узбекистане**, а также Индонезии, Филиппинах и Таиланде
- **Региональное и международное** взаимное обучение посредством региональных конференций, тренингов и семинаров

### ПАРТНЕРЫ



Реализация началась 1 октября 2021 года



# Результаты - четыре трансформационные области

## 1. ПЛАНИРОВАНИЕ

- Долгосрочное стратегическое планирование инфраструктуры
- Оценка и определение приоритетов на уровне проектов

IDDRI



## 2. СТИМУЛИРУЮЩАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЭНЕРГЕТИКИ, ТРАНСПОРТА, ПРОМЫШЛЕННОСТИ

- Стратегии декарбонизации транспорта (национальные и региональные)
- Обзоры финансирования и инвестиций в чистую энергию
- Обеспечение экологичности энергоемких отраслей промышленности



## 3. МОБИЛИЗАЦИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ И БИЗНЕСА

- Принципы устойчивого финансирования
- Надлежащая добросовестность для ответственного ведения бизнеса



## 4. РЕГИОНАЛЬНОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ ВЗАИМНОЕ ОБУЧЕНИЕ

- Региональная сеть политик по устойчивой инфраструктуре
- Региональные программы обучения через местные учебные заведения





## Общие цели SIPA в Центральной Азии

---

- С помощью этой новой программы мы стремимся создать **в Центральной Азии сообщество** лиц, принимающих решения, практиков и экспертов в области **устойчивой инфраструктуры**.
- Мы стремимся привлечь **ключевых участников в Центральной Азии на всех этапах цикла инфраструктурных проектов**, начиная со стратегического планирования, подготовки инвестиционных проектов, финансирования, реализации и предоставления результатов.



# Отдельные примеры результатов программы

---

- **Промежуточный результат I: Стратегическое планирование инфраструктуры и оценка проектов:**
  - Поддержка в разработке Стратегии развития Казахстана с низким уровнем выбросов до 2050 года
  - Оценка на уровне активов для продвижения критериев устойчивости в инфраструктурных инвестиционных проектах: применение методологии SAVi к 2 инфраструктурным проектам в Узбекистане и Казахстане
- **Промежуточный результат II: Национальные рамочные программы**
  - Ускорение инвестиций в чистую энергию: Субсидии на ископаемое топливо в Узбекистане
  - Декарбонизация транспортных систем
- **Промежуточный результат III: Мобилизация финансирования и бизнеса**
  - Мобилизация финансирования и бизнеса: обзор зеленых облигаций в Узбекистане
  - Ответственное ведение бизнеса в Центральной Азии



Спасибо!  
[sipa@oecd.org](mailto:sipa@oecd.org)